



POLITECNICO DI MILANO

SISTEMA QUALITÀ

Laboratorio di Sicurezza dei Trasporti – Dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali

MODULO – DIA/LAST/MOD.02.002

14.05.2002

SCHEDA PERSONALE

Aggiornamento: 0

1. DATI ANAGRAFICI

NOME	Andrea
COGNOME	Milanese
DATA E LUOGO DI NASCITA	06/01/1973 Paderno Dugnano (MI)
STATO CIVILE	
RESIDENZA	
NUMERO DI TELEFONO	
TITOLO DI STUDIO	laurea in ing. Aerospaziale
n° DI MATRICOLA	

2. ESPERIENZE ESTERNE AL POLITECNICO

PERIODO	ATTIVITA' SVOLTA E QUALIFICHE	AZIENDA
Da set. 1999 a dic. 2000	Professore di Aerotecnica	Linddberg flying school Milano

3. ESPERIENZE INTERNE AL POLITECNICO

PERIODO	ATTIVITA' SVOLTA E QUALIFICHE
Da gen. 2001	Allestimento, acquisizione ed elaborazione dati di prove di crash presso il Laboratorio di sicurezza dei trasporti del Politecnico di Milano
Da feb. 2001	Seminari del corso Strutture Aerospaziali
Da sett. 2002	Seminari del corso Strutture e materiali Aerospaziali
Da sett. 2003	Seminari del corso Istituzioni di Ingegneria Aerospaziale
Da gen. 2005	Referente del laboratorio per la sicurezza passiva dei trasporti
Da mag. 2017	Responsabile gestionale del dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali

4. PARTECIPAZIONE A CORSI DI FORMAZIONE

PERIODO	TITOLO	ENTE
Giugno 2002	Training course homologation of aircraft seat	FAA Center USA
Da mag. a lug. 2002	Corso di formazione sulla qualità del Politecnico di Milano	CQA
Luglio 2002	Hybrid II and Hybrid III training course	First Technology
Luglio 2004	LabVIEW Basic II Course	National Instruments
Ottobre 2004	Data Acquisition & Signal Conditioning Course	National Instruments
Maggio 2008	Quality morning: macchine prove materiali	Politecnico di Milano
Giugno 2008	Quality morning: multimetri	Politecnico di Milano
Luglio 2008	Quality morning: catene termometriche	Politecnico di Milano
Settembre 2008	Incertezza di misura e gestione delle apparecchiature	Politecnico di Milano
Maggio 2009	Corso sulla documentazione relativa alla attività di omologazione dei sedili aeronautici secondo EASA 23	Politecnico di Milano



POLITECNICO DI MILANO

SISTEMA QUALITÀ

Laboratorio di Sicurezza dei Trasporti – Dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali

MODULO – DIA/LAST/MOD.02.002

14.05.2002

SCHEDA PERSONALE

Aggiornamento: 0

Luglio 2012	Illustrazione norma iso 17025	Politecnico di Milano
Novembre 2013	Refresh accreditamento e norma iso 17025	Politecnico di Milano
Marzo 2014	Formazione per addetti all'utilizzo della gru a ponte	Azienda Sicura
Marzo 2014	Formazione per addetti all'utilizzo dei carrelli elevatori semoventi industriali	Azienda Sicura
Novembre 2014	Aggiornamento sulla norma ISO/IEC 17025	Politecnico di Milano
Da Feb. a Maggio 2015	Corso Inglese, livello B1	Politecnico di Milano
Luglio 2015	Giornata di formazione sulle competenze tecniche del personale di laboratorio	Politecnico di Milano e altri
Novembre 2016	Cura del cliente interno ed esterno in una logica di servizio	Politecnico di Milano
Gennaio 2019	Corso online Privacy e GDPR	Politecnico di Milano
Aprile 2019	Corso online ISO 9001	Università la Sapienza
Giugno 2020	L'imparzialità del dipendente pubblico quale misura di prevenzione della corruzione	PA 360
Da Giugno a ottobre 2020	La Gestione dei Progetti per i Responsabili di Laboratorio del Politecnico di Milano	MIP
Aprile 2021	L'agenda 2030 e gli obiettivi di sviluppo sostenibili	ASVIS
Novembre 2024 - Marzo 2025	Corso Licenze Armi ed Esplosivi 2024-2025	CONSORZIO ARMAIOLI ITALIANI
Aprile 2025	Corso RUP e DEC	Politecnico di Milano

5. TITOLI E PUBBLICAZIONI

Brevetti

ANNO	AUTORI	TITOLO E DETTAGLI PUBBLICAZIONE
2014	A. Milanese, S. Ferragina	Organo di collegamento, particolarmente un piantone di sterzo, con dissipatore di energia. MI2014U000362

Articoli su rivista

ANNO	AUTORI	TITOLO E DETTAGLI PUBBLICAZIONE
2014	M. Anghileri, D. Eralti, A. Milanese, A. Prato, L. Castelletti, M. Giorla	Nonlinear Finite Element Analysis Applied to the Development of Alpine Ski Safety Net. INTERNATIONAL JOURNAL OF CRASHWORTHINESS, vol. 19, p. 161-171, ISSN: 1358-8265, doi: 10.1080/13588265.2014.880210
2014	M. Anghileri, L.M. Castelletti, E. Francesconi, A. Milanese, M. Pittofrati	Survey of Numerical Approaches to Analyse the Behavior of a Composite Skin Panel During a Water Impact. INTERNATIONAL JOURNAL OF IMPACT ENGINEERING, vol. 63, p. 43-51, ISSN: 0734-743X, doi: 10.1016/j.ijimpeng.2013.08.008
2011	M. Anghileri, L.M. Castelletti, E. Francesconi, A.	Rigid Body Water Impact-Experimental Tests and Numerical Simulations Using the SPH Method. INTERNATIONAL JOURNAL OF IMPACT ENGINEERING, vol. 38, p. 141-151, ISSN: 0734-



POLITECNICO DI MILANO

SISTEMA QUALITÀ

Laboratorio di Sicurezza dei Trasporti – Dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali

MODULO – DIA/LAST/MOD.02.002

14.05.2002

SCHEDA PERSONALE

Aggiornamento: 0

	Milanese, M. Pittofrati	743X, doi: 10.1016/j.ijimpeng.2010.11.002
2010	V. Giavotto, M. Anghileri, L.M. Castelletti, A. Milanese, D.M. Manganini	A Braking System for Tests with a Prescribed Deceleration Pulse. EXPERIMENTAL MECHANICS, vol. 50, p. 915-930, ISSN: 0014-4851, doi: 10.1007/s11340-009-9298-6
2009	Anghileri M, L. M. Castelletti, A. Milanese, G. Moretti	Development of a Facility for Fast Tensile Tests : Sviluppo di una Macchina per Prove di Trazione Veloce. METALLURGIA ITALIANA, vol. 101, p. 57-66, ISSN: 0026-0843
2009	M. Anghileri, L.M. Castelletti, E. Francesconi, milanese A, C. Padoa	Le protezioni per i motociclisti disarcionati. STRADE & AUTOSTRADE, vol. 3, p. 2-7, ISSN: 1723-2155
2008	M. Anghileri, L.M. Castelletti, E. Francesconi, A. Milanese, M. Pittofrati	Impatto su acqua di strutture aeronautiche : attività sperimentale e simulazioni numeriche. AEROTECNICA, MISSILI E SPAZIO, vol. 87, p. 62-73, ISSN: 0365-7442



POLITECNICO DI MILANO

SISTEMA QUALITÀ

Laboratorio di Sicurezza dei Trasporti – Dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali

MODULO – DIA/LAST/MOD.02.002

14.05.2002

SCHEDE PERSONALE

Aggiornamento: 0

Contributi in atti di convegno

ANNO	AUTORI	TITOLO E DETTAGLI PUBBLICAZIONE
2014	A. Prato, M. Anghileri, A. Milanese, L.M. Castelletti	FE-to-SPH Approach Applied to the Analysis of Soft Body Impact: Bird Strike and Hail Impact. In: 29th International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2014). p. 1-11, International Council of the Aeronautical Sciences, ISBN: 3-932182-80-4, St. Petersburg, Russia, 7-12 Sept. 2014
2014	A. Prato, M. Anghileri, A. Milanese	Foam Application on Railway Transports. In: ICrash 2014: International Crashworthiness Conference. p. 1-9, Sarawak, Malaysia, 25-28 Aug. 2014
2014	M. Anghileri, A. Milanese, A. Prato	Study of Bird Impact Against a Tilted Target Structure. In: ICrash 2014: International Crashworthiness Conference. p. 1-9, Sarawak, Malaysia, 25-28 Aug. 2014
2014	Prato A., Anghileri M., Milanese A.	Foam Application on Railway Transports, Paper presented at: ICrash 2014: International Crashworthiness Conference, Sarawak, Malaysia, 25-28 Aug. 2014, p. 1-9
2014	Prato A., Anghileri M., Milanese A., Castelletti L.M.	FE-to-SPH Approach Applied to the Analysis of Soft Body Impact: Bird Strike and Hail Impact, in: 29th International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2014), International Council of the Aeronautical Sciences, 2014, ISBN: 3932182804, p. 1-11, 2014-0060 [29th International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2014), St. Petersburg, Russia, 7-12 Sept. 2014]
2013	A. Prato, M. Anghileri, C. Marozzi, A. Milanese	Airbag Application for Structural Racing Car Component. In: 9th European LS-Dyna Conference, Manchester, UK, 2-4 June 2013
2012	M. Anghileri, A. Milanese, A. Surini	Experimental and Numerical Assessment of Helicopter Subfloor Crashworthiness. In: 28th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences 2012 (ICAS 2012). p. 2035-2042, Red Hook, NY:Curran Associates, ISBN: 978-1-62276-754-0, Brisbane, Australia, 23-28 Sept. 2012
2012	M. Anghileri, A. Milanese, A. Prato, L.M. Castelletti	Experimental and Numerical Assessment of the Crash Performance of a CFRP Racing Car Nosecone. In: ICRASH 2012 Proceedings. p. 1-8, BOLTON:University of Bolton, ISBN: 9781907153020, Milano, Italy, 18-20 July 2012
2012	M. Anghileri, A. Milanese, G. Moretti, L.M. Castelletti	Preliminary Investigation on the Feasibility of a Bird Surrogate for Fullscale Bird Impact Test. In: 28th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences 2012 (ICAS 2012). p. 2144-2151, Red Hook, NY:Curran Associates, ISBN: 978-1-62276-754-0, Brisbane, Australia, 23-28 Sept. 2012
2011	M. Anghileri, A. Milanese, A. Surini, M. Nicolotti, F. Invernizzi (2011).	Experimental and Numerical Correlation of an Helicopter Subfloor Crashworthiness. In: CEAS 2011 Conference Proceedings. p. 148-155, MONGHIDORO (BO):Confine Edizioni, ISBN: 9788896427187, Venezia, Italy, 24-28 Oct. 2011
2010	M. Anghileri, L.M. Castelletti, A. Milanese, F. Previtali	Experimental Tests and Numerical Modelling for Riveted Joints Characterisation. In: ICrash 2010: International Crashworthiness Conference. Washington DC, USA, 22-24 Sept. 2010, p. 1-8
2010	M. Anghileri, L.M. Castelletti, A.	Soft Body Modelling and Bird Strike Simulations Using Explicit Non-Linear Finite Element Codes. In: ICrash 2010: International



POLITECNICO DI MILANO

SISTEMA QUALITÀ

Laboratorio di Sicurezza dei Trasporti – Dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali

MODULO – DIA/LAST/MOD.02.002

14.05.2002

SCHEDE PERSONALE

Aggiornamento: 0

	Milanese, D. Molinelli, F. Motta	Crashworthiness Conference. Washington DC, USA, 22-24 Sept. 2010, p. 1-11
2009	Anghileri M, L. M. Castelletti, A. Milanese, D. Molinelli, F. Motta	Bird Models for Nonlinear Explicit Finite Element Analyses. In: XX Congresso nazionale AIDAA. Milano, Italia, 29 Giu.- 3 Lug. 2009, p. 1-13
2009	F. Previtali, Anghileri M, L. M. Castelletti, A. Milanese	Combined Numerical/Experimental Approach for Rivet Strength Assessment. In: 7th European LS-DYNA Users' Conference 2009. Salzburg, Austria, 14-15 May 2009, p. 1-9
2009	F. Invernizzi, E. Masiero, S. Poggi, Anghileri M, L. M. Castelletti, E. Francesconi, A. Milanese	Helicopter Subfloor Structure Design Adopting a Combined ABAQUS/Explicit-KRASH Approach. In: 6th International KRASH Users' Seminar (IKUS6). Stuttgart, Germany, 15-17 June 2009, p. 1-14
2009	E. Francesconi, Pittofrati M, M. Anghileri, L. M. Castelletti, A. Milanese	Helicopter Water Landing Adopting Coupled Rigid Body / SPH and Coupled Rigid Body / ALE Approaches. In: 6th International KRASH Users' Seminar (IKUS6). Stuttgart, Germany, 15-17 June 2009, p. 1-10
2009	F. Previtali, M. Anghileri, L.M. Castelletti, A. Milanese	Preliminary Investigation on the Consequence of a Bullet Impact on Helicopter Components. In: 35th European Rotorcraft Forum 2009 (ERF 2009). p. 233-242, Red Hook:Curran, ISBN: 9781615678747, Hamburg, Germany, 22-25 Sept. 2009
2009	Anghileri M, L. M. Castelletti, A. Milanese, L. Sironi	Preliminary Investigation on the Residual Strength of Glass-Fibre Panels Subjected to Hail Impact. In: XX Congresso nazionale AIDAA. Milano, Italia, 29 Giu.- 3 Lug. 2009, p. 1-8
2008	Anghileri M, L. M. Castelletti, A. Milanese, S. Raiti	Device to Increase Tram Driver's Safety in Severe Frontal Crash. In: ICrash 2008: International Crashworthiness Conference. Kyoto, Japan, 22-25 July 2008, p. 1-10
2008	Anghileri M, L. M. Castelletti, E. Francesconi, A. Milanese, F. Invernizzi, M. Tirelli	Assessment of a Crashworthy Fuel Tank Finite Element Model for Ground Impact Analysis. In: 64th International Annual Forum American Helicopter Society (AHS). Montreal, Canada, 29 Apr. - 1 May 2008, p. 1-9
2007	L. M. Castelletti, A. Milanese, A. Semboloni, M. Anghileri	Analisi delle conseguenze dell'impatto di un chicco di grandine su strutture in materiale composito. In: XIX Congresso nazionale AIDAA. p. 1-12, Forlì, Italia, 17-20 Set. 2007
2007	E. Francesconi, Pittofrati M, M. Anghileri, L. M. Castelletti, A. Milanese	Impatto su acqua di strutture aeronautiche : attività sperimentale e simulazioni numeriche. In: XIX Congresso nazionale AIDAA. Forlì, Italia, 17-20 Set. 2007, p. 1-12
2007	E. Francesconi, Pittofrati M, M. Anghileri, L. M. Castelletti, A. Milanese	Rigid Body Water Impact Experimental Tests and Numerical Simulations Using SPH Method. In: 63th International Annual Forum American Helicopter Society (AHS). VA Beach, VA, USA, 1-3 May 2007, p. 1-10
2007	M. Anghileri, L. M. Castelletti, A. Milanese, M. Pirola,	Road Safety Devices Assessment for Sliding Motorcyclists Protection. In: 6th European LS-DYNA Users' Conference 2007. Gothenburg, Sweden, 29-30 May 2007, p. 1-10



POLITECNICO DI MILANO

SISTEMA QUALITÀ

Laboratorio di Sicurezza dei Trasporti – Dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali

MODULO – DIA/LAST/MOD.02.002

14.05.2002

SCHEDE PERSONALE

Aggiornamento: 0

	F. Pistochini	
2007	L. M. Castelletti, A. Milanese, M. Anghileri	Sviluppo del sistema di assorbimento dell'energia di impatto di un sedile aeronautico in relazione a criteri di sicurezza ad impatto. In: XIX Congresso nazionale AIDAA. Forlì, Italia, 17-20 Set. 2007, p. 1-12
2007	V. Giavotto, M. Anghileri, L. M. Castelletti, A. Milanese, D. Manganini	Sviluppo di un sistema frenante innovativo per prove di impatto a decelerazione imposta. In: XIX Congresso nazionale AIDAA. p. 1-12, Forlì, Italia, 17-20 Set. 2007
2007	E. Francesconi, M. Anghileri, L. M. Castelletti, A. Milanese	Water Impact of Aeronautical Structures : Experimental Tests and Numerical Simulations at LAST, Politecnico di Milano. In: EnginSoft CAE users' meeting 2007 e ANSYS Italian users' meeting. Stezzano (BG), Italy, 25-26 Ott. 2007, p. 1-4
2006	M. Anghileri, L. M. Castelletti, D. Manganini, A. Milanese	A New Braking System for a Horizontal Sledge to be Used in Crash Tests with an Imposed Deceleration. In: ICrash 2006: International Crashworthiness Conference. p. 1-12, Athens, Greece, 4-7 July 2006
2006	M. Anghileri, L. M. Castelletti, D. Manganini, A. Milanese	Development of a New Braking System for a Horizontal Sled Used in Crash Tests with an Imposed Deceleration. In: 32nd European Rotorcraft Forum. p. 1687-1708, ISBN: 1604238097, Maastricht, NL, 12-14 Sept. 2006
2005	M. Anghileri, L. M. Castelletti, A. Milanese	Experimental Activity to Support Sandwich Panel Numerical Model Development. In: 5th International KRASH Users' Seminar (IKUS5). Milano, Italy, 26-28 Sept. 2005, p. 1-9
2005	M. Anghileri, L. M. Castelletti, A. Milanese	Verso una metodologia per la progettazione della presa d'aria di motori a diluizione a prova di volatile. In: XVIII Congresso nazionale AIDAA. Volterra, Italia, 19-22 Set. 2005, p. 1-10

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, autorizzo al trattamento dei dati personali contenuti nel presente curriculum.

Ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000, consapevole delle responsabilità e delle sanzioni penali previste dall'art. 76 dello stesso D.P.R. per false attestazioni e dichiarazioni mendaci, il sottoscritto dichiara, sotto la propria responsabilità, che quanto riportato nel presente curriculum vitae corrisponde al vero.

Data : 10/10/2025

Il dipendente: Andrea Milanese